

- 2.6. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 2.7. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.
- 2.8. **Celem wykazania braku podstaw wykluczenia, o których mowa w pkt 2.1., Wykonawcy składają oświadczenia i dokumenty wskazane w pkt 4, w sposób i w trybie tam określonym.**

3. Warunki udziału w postępowaniu

- 3.1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

3.1.1. **kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów** – Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczególnych wymagań;

3.1.2. **sytuacji ekonomicznej lub finansowej** – Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie co najmniej 3 mln zł (słownie: trzy miliony złotych 00/100).

3.1.3. **zdolności technicznej lub zawodowej** – Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

3.1.3.1. **Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej jedną robotę o wartości nie mniejszej niż 5 mln zł polegającą na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie drogi publicznej albo wykonał co najmniej jedną robotę o wartości nie mniejszej niż 5 mln zł polegającą na budowie drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej.**

3.1.3.2. **Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:**

1) osobą na stanowisko **PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI DROGOWEJ** posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej;
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na wykonywanie robót) dla zadania obejmującego budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogi publicznej, chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego;

2) osobą na stanowisko **PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ** posiadającą:

- uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej;
- doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej dla zadania obejmującego budowę, rozbudowę, przebudowę lub odbudowę obiektu mostowego w ciągu drogi publicznej albo w ciągu drogi dla rowerów;

- 1.6. W przypadku składania oferty przez Wykonawców występujących wspólnie, w formularzu oferty należy wymienić dane wszystkich Wykonawców występujących wspólnie ze wskazaniem Pełnomocnika do reprezentowania.
- 1.7. Do oferty należy załączyć oświadczenia i dokumenty w zakresie określonym w SIWZ. Dokumenty dołączone do oferty stanowią jej integralną część i powinny być czytelnie oznaczone, ponumerowane.
- 1.8. Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert może zastrzec, które dokumenty dołączone do oferty zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane przez Zamawiającego w szczególności innym uczestnikom postępowania.

W takim przypadku Wykonawca dokumenty te zepnie w oddzielny plik opatrzony napisem: „Informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa - nie udostępniać innym uczestnikom postępowania”.

W przypadku, gdy Wykonawca w trybie art. 8 ust. 3 ustawy PZP zastrzegł w ofercie zakaz udostępnienia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji winien on wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, poprzez przedłożenie wraz z ofertą stosownych informacji / wyjaśnień / dokumentów / innych materiałów.

W przypadku braku wykazania przez Wykonawcę w powyższym trybie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, dokonane przez Wykonawcę zastrzeżenie zostanie uznane za bezskuteczne jako niespełniające ustawowych wymogów warunkujących możliwość ograniczenia jawności informacji związanych z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.

- 1.9. Oferta winna znajdować się w zamkniętym opakowaniu z napisem:
Oferta na zamówienie Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – Zadanie nr 1 – Wiślana Trasa Rowerowa (WTR) - odc. III cz.1 (od ujścia Podłęzanki do m. Drwinia (Niepołomice) (nr sprawy ZDW-DN-4-271-25/17)
nie otwierać przed dniem 05.06.2017r. godz. 11:00
oraz adresem Zamawiającego i danymi Wykonawcy.

W przypadku braku tej informacji Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku np. przypadkowe otwarcie oferty przed terminem otwarcia, a w przypadku przesłania jej pocztą – nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia.

Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca, niezależnie od wyniku postępowania o zamówienie.

2. **Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego - pok. 220.**
3. **Termin składania ofert upływa w dniu 05.06.2017 r. godz. 10:30.**
4. **Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w pok. 218 w dniu 05.06.2017 r. godz. 11:00.**
5. Sposób ustalenia ceny ofertowej.
 - 5.1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotowego zamówienia będzie ryczałtowe.
 - 5.2. Cenę oferty brutto należy obliczyć na podstawie załączników SIWZ tj. – Opisu Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami (zał. nr 1 SIWZ) wypełniając Wyceniony Wykaz Elementów Rozliczeniowych (zał. 2.1. SIWZ).
 - 5.3. Cenę należy wpisać do formularza oferty - zał. nr 2 SIWZ.

Zamawiającego, tj. minimalny okres gwarancji i rękojmi, który może zaoferować Wykonawca, wynosi 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy, natomiast maksymalny okres gwarancji i rękojmi, który może zaoferować Wykonawca, wynosi 84 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

Powyższe kryterium nie dotyczy gwarancji i rękojmi udzielanej na oznakowanie poziome grubowarstwowe, dla którego okres gwarancji i rękojmi wynosi 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

3) sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi – 20 %

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie zaoferowanie przez Wykonawcę dokonywania w okresie gwarancji i rękojmi wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego / jezdni drogi na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty, uszczelnienia spękań i rakowin), w kontekście określonej procentowej powierzchni tych napraw na 1 km wykonanych robót, przy czym wyznaczenia odcinka długości 1 km podlegającego ocenie w świetle ilości tych napraw dokonuje Zamawiający niezależnie od przebiegu hektometrowego ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego / drogi.

Punkty w ramach tego kryterium zostaną przyznane, jeżeli Wykonawca zaoferuje dokonywanie wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego / jezdni drogi na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty, uszczelnienia spękań i wykruszeń), w sytuacji gdy procentowa powierzchnia napraw będzie mniejsza niż określony w treści SIWZ (PFU) wskaźnik procentowej powierzchni napraw determinujący obowiązkowe zastosowanie takiego sposobu naprawy, tj. gdy ilość napraw (łat, uszczelnień spękań i wykruszeń) warstwy ścieralnej przekracza 5% powierzchni na 1 km wykonanych robót.

W przypadku stwierdzenia wad / uszkodzeń (np. spękań siatkowych, przełomów) podlegających wymianie warstw konstrukcji, zakres naprawy musi być wykonany z co najmniej 0,5 m odsadzką od powierzchni uszkodzonej nawierzchni w przypadku pęknięć i ubytków. Do obmiaru powierzchni uszkodzeń / wad podlegających ocenie ilości uszkodzeń na 1 km ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego / jezdni drogi, będzie brana powierzchnia wykonanych łat, w przypadku uszczelnień rakowin – powierzchnia uszczelnienia, natomiast w przypadku uszczelnienia masą zalewową pęknięć szwów technologicznych, pojedynczych pęknięć pojedynczych i liniowych – powierzchnia będzie wynikać z przemnożenia ich długości i szerokości 0,2 m.

4) doświadczenie zawodowe Projektanta o specjalności drogowej – 10%

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Projektanta o specjalności drogowej polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowych (wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na wykonywanie robót) dla zadań obejmujących budowę, rozbudowę, przebudowę lub odbudowę drogi publicznej, chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 1 SIWZ). Doświadczenie osoby podanej na stanowisko Projektanta o specjalności drogowej wykazywane w ramach przytoczonego warunku udziału w postępowaniu oraz w ramach niniejszego kryterium nie może się dublować (w ramach kryterium odnośnie tej osoby można wykazać jedynie doświadczenie związane z wykonaniem innej dokumentacji niż wskazywane w ramach warunku).

2. Dokonanie oceny ofert nastąpi przez punktowanie w/w kryteriów w skali 0-100 punktów.

2.1. Punktacja w ramach kryterium CENA będzie obliczana wg wzoru:

W ramach tego kryterium punkty przyznawane będą według następujących zasad:

- 10 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowo (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci opracowania co najmniej pięciu dodatkowych dokumentacji projektowych (wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na wykonywanie robót) dla zadań obejmujących budowę, rozbudowę, przebudowę lub odbudowę drogi publicznej, chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego
- 7 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowo (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci opracowania czterech dodatkowych dokumentacji projektowych (wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na wykonywanie robót) dla zadań obejmujących budowę, rozbudowę, przebudowę lub odbudowę drogi publicznej, chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego
- 5 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowo (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci opracowania trzech dodatkowych dokumentacji projektowych (wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na wykonywanie robót) dla zadań obejmujących budowę, rozbudowę, przebudowę lub odbudowę drogi publicznej, chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego
- 3 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowo (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci opracowania dwóch dodatkowych dokumentacji projektowych (wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na wykonywanie robót) dla zadań obejmujących budowę, rozbudowę, przebudowę lub odbudowę drogi publicznej, chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego
- 1 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowo (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci opracowania jednej dodatkowej dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na wykonywanie robót) dla zadania obejmującego budowę, rozbudowę, przebudowę lub odbudowę drogi publicznej, chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego

2.5. Ocena ofert:

$$P = P_1 + P_2 + P_3 + P_4$$

gdzie:

P - suma punktów (w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)

P_1 - ilość punktów w kryterium cena

P_2 - ilość punktów w kryterium okres gwarancji i rękojmi

P_3 - ilość punktów w kryterium sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi

P_4 - ilość punktów w kryterium doświadczenie zawodowe projektanta o specjalności drogowej

3. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów biorąc pod uwagę kryterium ceny, kryterium okres gwarancji i rękojmi, sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi oraz doświadczenie zawodowe projektanta o specjalności drogowej, spośród ofert nieodrzuconych i spełniających wszystkie wymagania określone w SIWZ.

3. Jeżeli wadium wnoszone będzie w poręczeniach lub w gwarancjach, w treści tych dokumentów musi być zawarte zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do wypłaty sumy wadium na żądanie Zamawiającego w przypadkach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy PZP.
4. Gwarancja, poręczenie nie może wygasać przed końcem okresu związania ofertą podanego w cz. IV pkt 6 SIWZ.
5. **Wadium należy wnieść do dnia 05.06.2017 r. godz. 10:30:**
 - 1) w pieniądzu – przelewem na konto Zamawiającego Bank PEKAO S.A. 20 1240 6292 1111 0010 5128 0225 z dopiskiem:
WADIUM – postępowanie w sprawie zamówienia „Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – Zadanie nr 1 – Wiślana Trasa Rowerowa (WTR) - odc. III cz.1 (od ujścia Podłęzanki do m. Drwinia (Niepołomice)” (nr sprawy ZDW-DN-4-271-25/17)
W takim przypadku Wykonawca winien zamieścić w ofercie potwierdzenie dokonania przelewu.
Uwaga! Terminem wniesienia wadium jest data i godzina zaksięgowania kwoty wadium na koncie Zamawiającego.
 - 2) w pozostałych dopuszczalnych formach w przypadku osobistego składania oferty – oryginał dokumentu należy złożyć w kasie Zamawiającego, a kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem należy załączyć do oferty.
W przypadku przesłania oferty pocztą lub kurierem oryginał należy złożyć w oddzielnym opakowaniu, aby można go było złożyć w kasie Zamawiającego, a do oferty wpiąć kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem.
6. Oferta Wykonawca, która nie będzie zabezpieczona prawidłowo wniesionym wadium, zostanie odrzucona.
7. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami jeżeli:
 - Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a ustawy PZP, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy PZP, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy PZP, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy PZP, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej;
 - Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy na zasadach określonych w projekcie umowy,
 - c) zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
8. Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem pkt 7.
9. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano.
10. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.